Dans le cas où les ailes sont endommagées, il est recommandé de réparer les emplacements concernés avec de la colle et de film transparent. Comme film transparent, veuillez n'utiliser que du film transparent spécial pour maquette.

N'utilisez que des colles qui sont conçues pour des maquettes d'avion ! (Les pièces sont constituées de polystyrène expansé).

Récupération et élimination des piles / accus usagés



En tant qu'utilisateur, vous êtes légalement (ordonnance sur les piles) tenus de ramener toutes les piles et tous les accus usagés. Il est formellement interdit de jeter les piles usagées dans les ordures ménagères !



Vous pouvez déposer vos piles et accus usagés gratuitement dans les sites de collecte de votre ville, dans nos magasins et dans tous les points de vente de piles et accus.

Vous vous conformerez ainsi aux dispositions légales et participerez à la protection de l'environnement.

Recyclage

Si votre avion ne fonctionne toujours pas, il doit être recyclé selon les directives légales en vigueur.

N O T I C E

Version 09/06

Modèle réduit d'avion radiocommandé.

Code : 226691
Code : 226694

Cette notice fait partie du produit. Elle contient des informations importantes concernant son utilisation. Tenez-en compte, même si vous transmettez le produit à un tiers.

Conservez cette notice pour tout report ultérieur !



Très cher client, chère cliente

Nous vous remercions pour l’achat d’un de ces modèles volants électriques.
Vous avez fait l’acquisition à présent d’un appareil qui bénéficie des derniers progrès de la technique moderne.

Il remplit les directives nationales et européennes en vigueur. La conformité CE a été vérifiée, les déclarations et documents correspondants sont déposés chez le fabricant.

Pour ne pas compromettre cet état et permettre un fonctionnement optimal, il importe que l’utilisateur se conforme aux consignes de sécurité énoncées dans la présente notice.

Domaine d’application

Ces modèles volants sont le passe-temps idéal pour les enfants ainsi que pour les adultes ! (Il est aussi idéalement conçu pour les débutants qui manipulent ces modèles volants !). Dans les modèles volants se trouvent de petits accus qui peuvent être rechargés avant le vol via le chargeur. Le chargeur est alimenté par 4 piles LR14 de 1,5 Volt.



Ce produit n’est pas conçu pour les enfants de moins de 8 ans ! Diverses petites pièces qui sont nécessaires au montage de ces modèles volants peuvent être avalées par des enfants !



N’utilisez jamais le modèle volant à proximité de lignes électriques. Ne volez pas à proximité d’automobiles, de maisons, de rues, d’aéroports ou voies de chemin de fer. N’utilisez jamais le modèle volant à proximité de lignes électriques. Ne volez jamais au dessus des personnes ou animaux, risque de blessures !

Une utilisation différente de celle décrite dans la présente notice entraîne des dommages sur le produit, ainsi que des risques de court-circuit, d’incendie, de choc électrique, etc…L’ensemble du produit ne doit être ni modifiée, ni démonté !

Respectez impérativement les consignes de sécurité !

Mise en service



Assurez-vous constamment qu’aucune personne, animal ou objet ne puisse être mis en danger par l’utilisation de ce modèle volant ! (Risque de blessure, ou dégâts matériels). Ne volez jamais à proximité d’arbres, de lignes électriques ! Ne faites jamais voler votre avion dans des pièces fermées !
Respectez aussi dans ce contexte les chapitres ‘’domaines d’application’’ et ‘’consignes de sécurité’’ !

1. Choisissez un champ ou une prairie dégagé(e) !
2. Rechargez votre avion !
3. Tenez votre avion contre le vent et dirigez-le vers le ciel !
4. Mettez l’interrupteur en position ‘’ON’’.
5. Lancez votre avion contre le vent.
6. Votre avion prend lentement de l’altitude et tourne progressivement.

Si votre avion finit par voler correctement, ceci dépend du fait que vous l’avez réglé/arrimé correctement. L’avion est à même de voler très haut et très loin. Si le résultat du vol ne vous satisfait pas, référez-vous encore une fois au chapitre ‘’ajuster, équilibrer’’ et refaites l’équilibrage.



Inspectez minutieusement l’avion après chaque vol. Assurez-vous que les ailes, ainsi que la gouverne de profondeur et celle de direction soient correctement fixées et non endommagées.

Réparations

Si le fuselage est abîmé, il convient d’appliquer un peu de colle et de film plastique à l’endroit endommagé et laissez sécher toute la nuit !

Pour remplacer la gouverne de profondeur ainsi que la gouverne de direction, mettez-les dans l’eau chaude pour enlever la colle ! Retirez la gouverne de direction ainsi que la gouverne de profondeur du fuselage ! Retirez prudemment le reste de colle présent puis vous pouvez remplacer les pièces abîmées.

Point A :
Si votre avion vole vers le bas, il convient de relever légèrement la gouverne de profondeur.

Point B :
Si votre avion vole vers le haut, puis descend à pic, il convient de baisser/plier légèrement la gouverne de profondeur.

Point C :
Aucun équilibrage n'est nécessaire.

Point D :
Si votre avion vole maintenant vers la droite, il convient de tourner la gouverne de direction vers la gauche.

Point E :
Si votre avion vole maintenant vers la gauche, il convient de tourner la gouverne de direction vers la droite.

CONSEIL :
Si votre avion tourne autour de son propre axe, vous pouvez remédier à ceci en pliant légèrement l'aileron de l'aile.

Si une des moitiés de l'aile pend légèrement d'un côté, il convient de plier légèrement vers le bas/de baisser l'aileron de cette moitié de l'aile et de remonter légèrement l'aileron de la moitié de l'aile se trouvant en face !

En pliant les deux ailerons, vous pouvez définir un virage si vous le souhaitez.

Consignes de sécurité

Attention ! A lire impérativement !



La garantie ne couvre pas les dommages résultant de la non observation des présentes instructions. Nous déclinons toute responsabilité pour les dommages qui en résulteraient directement ou indirectement

Pour ne pas compromettre sa sécurité ni celle d'autrui, l'utilisateur doit se conformer aux règles de sécurité et respecter toutes les recommandations du mode d'emploi.
Ce produit n'est pas conçu pour les enfants de moins de 8 ans !

La manipulation de ce modèle d'avion doit toujours se faire en présence d'un adulte ! Le processus de charge et le changement de piles ne doivent être effectués que par un adulte.

Veillez respecter la polarité en installant les piles !

N'utilisez pas des piles qui fuient ou qui sont endommagées, étant donné que ceci peut entraîner des irritations au contact de la peau.

Faites attention à ce que les piles ne soient pas court-circuitées, jetées dans le feu ou rechargées. Risque d'explosion !

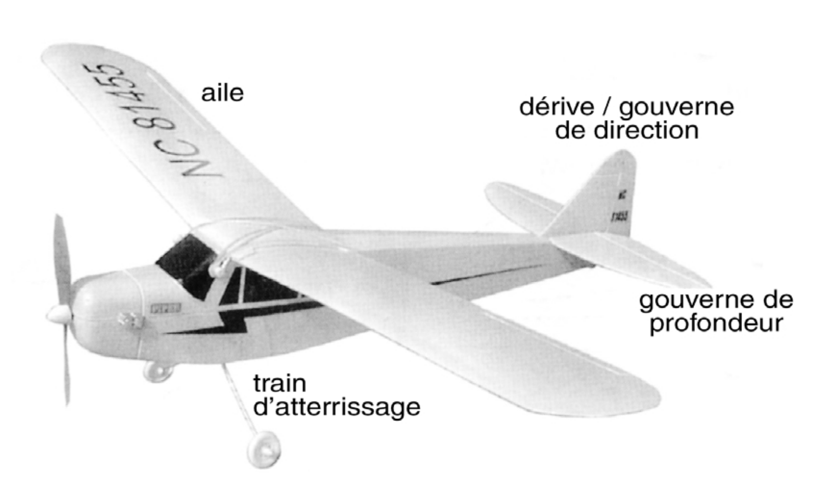
Si vous n'utilisez plus le modèle pendant longtemps, il convient de retirer les piles du compartiment à piles du chargeur et de débrancher l'avion après tout usage et de le ranger en toute sécurité !

Installation et remplacement des piles

Desserrez la vis située au dos du chargeur à l'aide d'un tournevis adapté et faites glisser le couvercle du compartiment à piles ! Ne remplacez les piles LR14 que par de nouvelles piles LR14 de même type (1,5 Volt) ! Veuillez respecter la polarité des piles (Plus ''+'' et Moins ''-'' = contact à ressort). Puis refermez le compartiment à piles !

Procédez au processus de charge comme il est décrit dans le chapitre ''processus de charge'' étant donné que les modèles doivent être d'abord montés.

Montage



⚠ Lisez d'abord attentivement les points suivants avant le montage et vérifiez dans un premier temps les étapes de montage sans utiliser la colle.

La garantie ne couvre pas les dommages de ce modèle volant et de des pièces résultant d'un mauvais montage non conforme et de la non observation des présentes instructions.

Appuyez sur la touche qui se trouve au dessus du boîtier à coté du câble de charge, pour une durée de 30 à 60 secondes maxi. Une fois la phase de charge terminée, relâchez la touche et débranchez le chargeur de l'avion !

Equilibrage

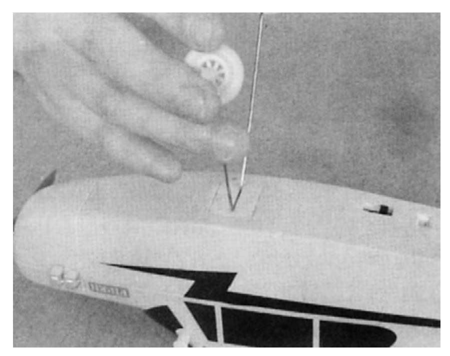
Avant d'effectuer le premier vol, il est impérativement nécessaire d'équilibrer/d'arrimer correctement votre avion !

Assurez-vous constamment qu'aucune personne, animal ou objet ne puisse être mis en danger par l'utilisation de ce modèle volant ! (Risque de blessure, ou dégâts matériels). Ne volez jamais à proximité d'arbres, de lignes électriques ! Ne faites jamais voler votre avion dans des pièces fermées !
Respectez aussi dans ce contexte les chapitres ''domaines d'application'' et ''consignes de sécurité'' !

1. Choisissez un champ ou une prairie dégagé(e) !
2. Rechargez votre avion !
3. Tenez votre avion contre le vent et à l'horizontale !
4. Mettez l'interrupteur en position ''ON''.
5. Lancez votre avion contre le vent.
6. Respectez la direction du vol et le schéma suivant ! En ce qui concerne la direction du vol ''C'', aucun équilibrage n'est nécessaire. Vous pouvez passer ,dans ce cas, au chapitre ''mise en service''.

Si votre avion vole dans une des directions suivantes ''A'', ''B'', ''D'', et ''E'', faites attention à ce que les réglages, tels que la gouverne de profondeur et la gouverne de direction ne puissent être effectuées que très légèrement et plusieurs essais sont nécessaires jusqu'à ce que votre avion s'adapte au sens de vol ''C''. Le cas échéant, vous pouvez fixer les réglages à l'aide de la colle fournie.

6. Puis finissez le montage en fixant le train d'atterrissage en dessous du fuselage et l'hélice sur l'axe du moteur qui se trouve à l'avant du fuselage !



Phase de charge

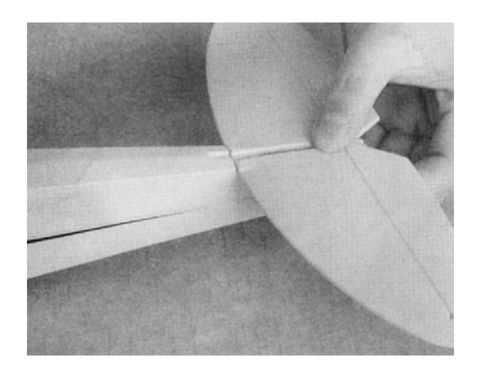
Avant de charger votre modèle volant, mettez l'interrupteur Marche/Arrêt qui se trouve en dessous du fuselage sur position OFF (position ''ON'' = allumé et position ''OFF'' = éteint). Vérifiez encore une fois si l'assemblage du modèle volant est correct. Mais si tout est correct, vous pouvez recharger maintenant le modèle volant.

Branchez la fiche du chargeur à la borne de charge ! La borne de charge se trouve également en dessous du fuselage. Ce faisant, faites attention à ce que la fiche ne s'insère que dans un sens dans la borne.

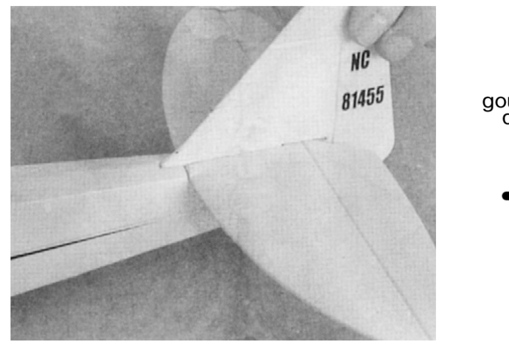
La première phase de charge ne doit pas durer plus de 30 secondes ! Pour toutes autres heures de vol plus longues, la phase de charge peut durer aussi 60 secondes.

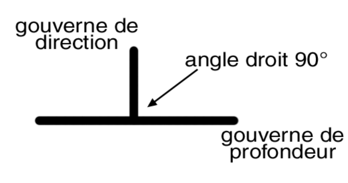
La durée de charge de 60 secondes maximum ne doit en aucun cas être dépassée ! Sinon, ceci aurait pour conséquence une surchauffe des piles et une détérioration du modèle volant ! De plus, la garantie ne couvre pas les dommages résultant de la non observation des présentes instructions !

1. Appliquez une fine couche de la colle fournie sur la partie arrière du fuselage ! Fixez minutieusement la gouverne de profondeur sur le fuselage tout en appuyant légèrement sur celle-ci.



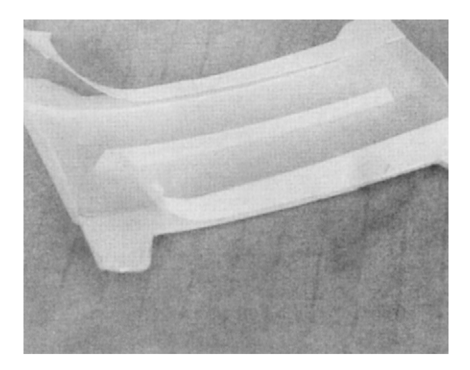
2. Appliquez une fine couche de colle sur la gouverne de direction puis fixez la gouverne de direction sur la gouverne de profondeur et le fuselage. Faites attention à ce que la gouverne de direction soit posée précisément en angle droit par rapport à la gouverne de profondeur.





Laissez agir la colle de façon à ce que la gouverne de direction et de profondeur ne puissent plus se décentrer et qu'elle soit solidement fixée au fuselage.

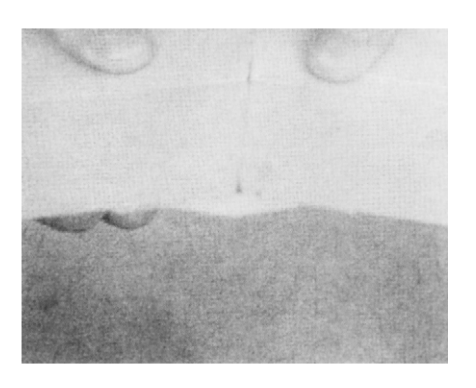
3. Retirez le ruban adhésif à double face de l'entretoise/du contrefort de l'aile sur laquelle vous venez poser les deux moitiés de l'aile.



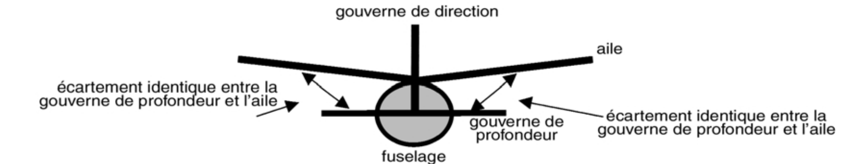
4. Fixez les deux moitiés respectives des ailes sur le contrefort !
   - Veuillez respecter une position correcte à l'équerre du contrefort/de l'entretoise.

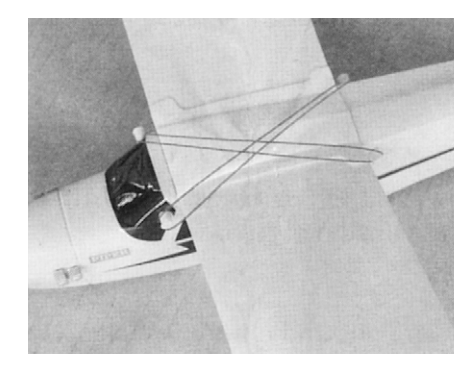
Faites attention à ce qu'il y ait une bonne adhésion entre le contrefort et les moitiés des ailes.

- En retirant à nouveau sur les pièces de l'aile, celle-ci peut être abîmée par le ruban adhésif. De plus, la force d'adhérence du ruban adhésif ne suffit plus si vous voulez recoller l'aile retirée pour la fixer solidement sur l'entretoise (respecter le droit à une garantie !).



5. Posez l'aile montée sur le fuselage, puis fixez-la à l'aide des caoutchoucs de l'aile fournis ! Faites attention à ce que les deux moitiés de l'aile soient fixées dans le même espace/écartement par rapport à la gouverne de profondeur ! En cas d'écarts, vous pouvez les compenser en insérant des bandes de papier entre les deux parties constituant les ailes et le fuselage. Vous pouvez percevoir ceci si vous regardez votre avion, vu de dos, à une distance de 2 mètres environ.





Sur un biplan, retirez les rubans adhésifs à double face des ailes et appuyez l'aile inférieure et l'aile supérieure sur le fuselage, puis collez l'écarteur entre les ailes.

